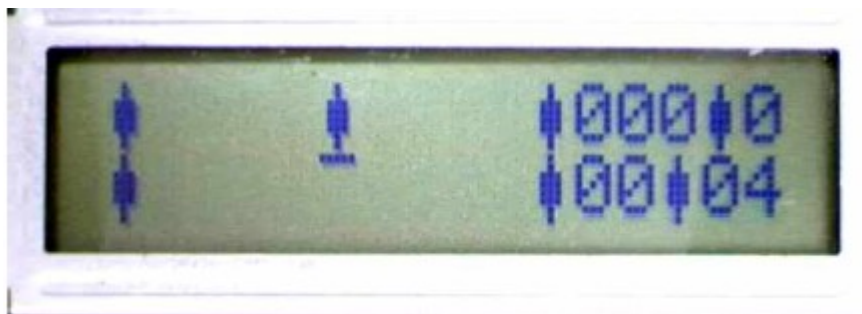


# DOCUMENTATION SUPPL. POUR LE COMELEC V2.

document d'origine fourni par F1LVT :

« The Montreal Doppler II de VE2EMM » traduit en français  
(f4gbv-22/08/15)

## Menu 1 : Affichage du traitement



La partie gauche émule un afficheur 36LED circulaire, la position du point donne la direction.

La partie droite de la première ligne donne la valeur en degrés de cette direction (000à359)

Tout à droite, ligne 1, le dernier chiffre correspond à la qualité de l'information (0à8).

Les 2 premiers chiffres de la partie droite de la ligne du bas affichent

- le niveau du signal en entrée(0à99) ou
- « OL » lorsqu'il sature (« **OverLoad** »)

Les 2 derniers chiffres de cette même ligne indiquent le niveau de traitement :

- Bouton de gauche pour forcer un affichage de ligne sans traitement.
- Les 2 BT du centre augmentent ou baissent le niveau de traitement
- Un appui simultané sur les 2 BT du centre : envoi instantané en APRS.
- BT de droite pour stopper le traitement et passer aux menus de calibration.-
- (remarque : attention sur certains Comelec les boutons sont inversés)

## Menu 2 : Calibration de la direction du doppler



Appuyez sur Menu pour afficher le menu 2 « Calibration » (COMELEC)

Un OM se place loin devant votre véhicule (300 pieds ou +)  
avec un TX en basse puissance.

Il émet sur une fréquence  
Dès lors, appuyez simultanément sur les 2 boutons du milieu  
(de droite pour le Comelec).  
Désormais l'affichage de la direction est calibré à 0 degrés.

Il est possible de le faire manuellement en appuyant sur + ou -  
Pour retourner au menu 1 appuyez plusieurs fois sur le bouton menu (COMELEC).  
Pour vérifier la calibration, tournez le véhicule à 90° à gauche ou en sens inverse des aiguilles d'une montre :  
le boîtier doit indiquer 90°, s'il indique 270 degrés, veuillez changer le sens de rotation ds le menu 3 Antennes (ROT).

Par ailleurs, le récepteur doit générer 0 à 2<5 Volts DC sur la sortie s-mètre.  
Saturez le RX avec un signal,  
ajustez le potentiomètre VR2 pour obtenir 98\*99 sur l'affichage S-Mètre.

Ensuite, vérifiez sur le Menu 1 que le niveau d'entrée en deuxième ligne soit autour des 90,  
si le niveau est trop fort, on obtiendra « OL » (*même si S-METRE est sur ON dans Menu 5*)  
Baissez le potentiomètre de volume pour ôter « OL » et revenir à un niveau normal.

### Menu 3 : Les antennes



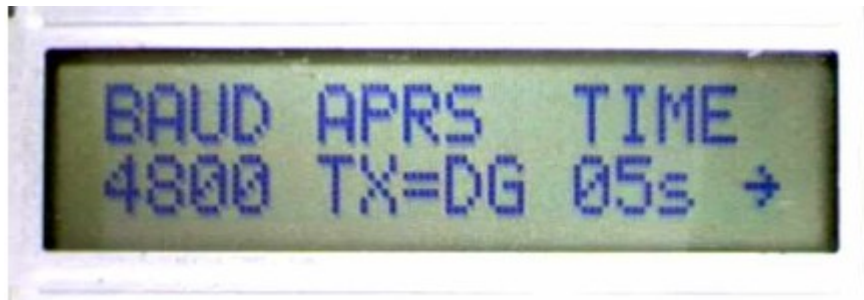
Idem faites défiler les menus jusqu'au menu 3 via la touche MENU (COMELEC).

NUMBER : sélectionner le nombre d'antennes et basculer vers une polarité (4+,4-) avec le deuxième bouton.

ROT : sens de rotation ( CW = aiguilles d'une montre)

TEST : activer un test sur aucune (« none ») antenne ou sur une.

### Menu 4 : APRS



BAUD : vitesse (2400 pour PC ou Palm, 4800 pour GPS et APRS).

APRS : contenu envoyé en APRS (« Nothing » = rien , DF, GPS, DF+GPS).

TIME : temps entre les transmissions vers l'APRS. (OFF = désactivé, ON = à chaque cycle, ou 05s pour 5 secondes, à 16s pour 16 minutes)

N'activez la transmission APRS que lorsque vous en avez besoin, elle consomme plus de 2 secondes de temps DF à chaque transmission.

Basculer entre un haut-Parleur in/out change la direction affichée, faites votre choix AVANT de calibrer. (Option inexistante sur le COMELEC).

#### Menu 5 : autres options



RAD : sélection d'une calibration radio (1à3)

DISPL : sélection du facteur de qualité (QF, 0à8)

La direction restera sur le dernier bon résultat

lorsque le facteur de qualité retourné sera inférieur à celui indiqué ici.

SMTR : (dés-)activation du S-METRE (OFF , ON)

Si la plage de 500Hz n'est pas bonne et que le QF se trouve en dessous de la valeur paramétrée, l'affichage en mode traitement (Menu1) sera figé sur la dernière bonne valeur.

Utilisez le squelch de votre récepteur pour éviter les erreurs d'affichage.